Bremischer Deichverband
am linken Weserufer

PRO GEWÄSSER
Ohne un läuft's nicht

Der DeichHeld

Beiratssitzung Huchting 17. Februar 2025

Vorstellung Förderprojekt „Barriereärmerer Grollander Deich“

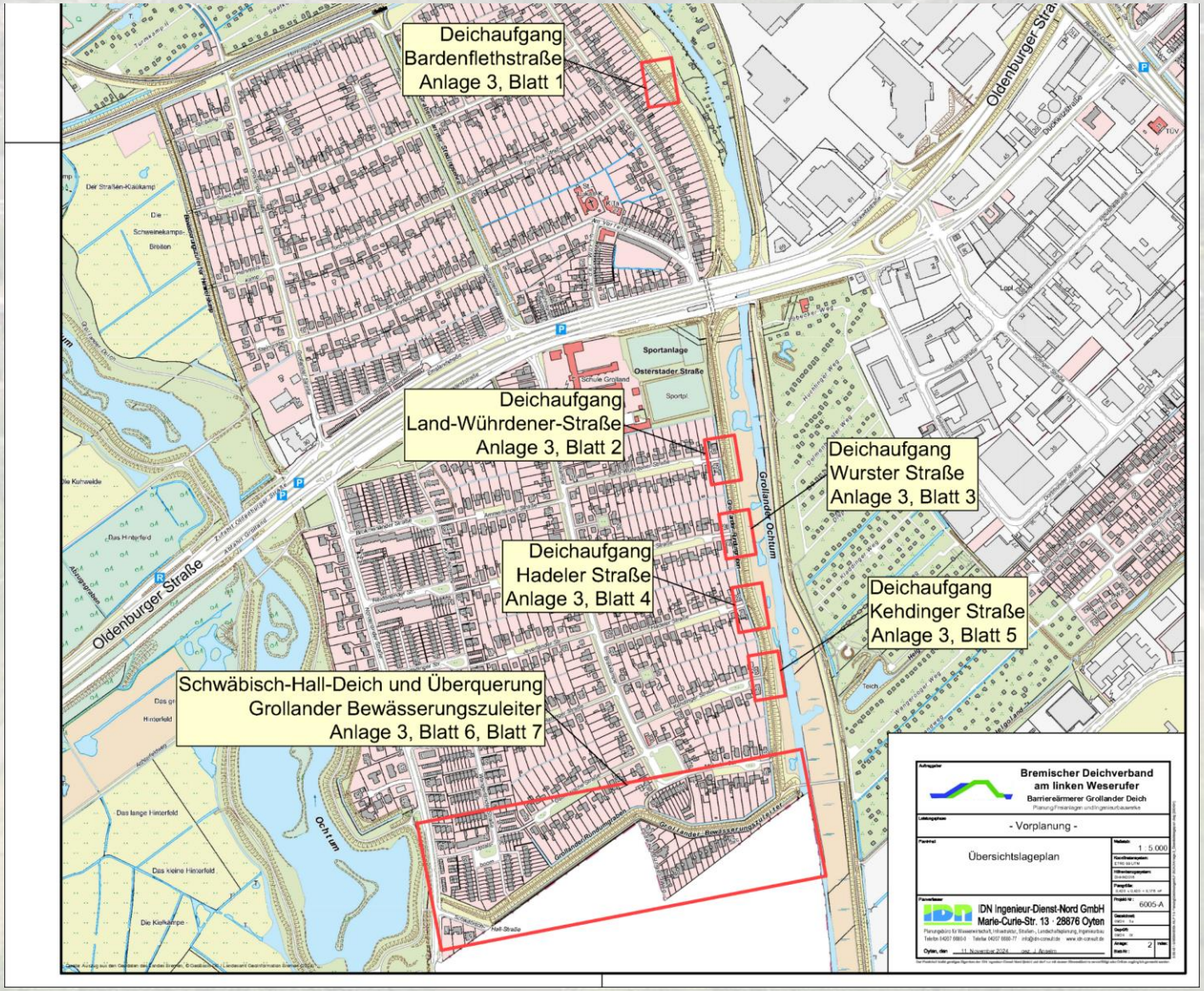
Sonderprogramm „Stadt und Land“ in Zusammenarbeit mit der
Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung

Michael Dierks, Geschäftsführer
Lukas Zscherpe, Technischer Leiter

Vorstellung Förderprojekt „Barriereärmerer Grollander Deich“

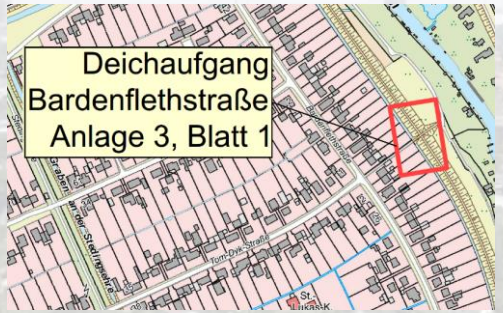
1. Begrüßung
2. Projektübersicht
3. Ersatzneubauten Deichaufgänge Bardenflethstraße, Land-Würdner-Straße, Wurster Straße, Hadeler Straße und Kehdinger Straße
4. Ersatzneubau Deichaufgang Schwäbisch-Hall-Deich und Überquerung Grollander Bewässerungszuleiter
5. Asphaltierung des Deichkronenweges Schwäbisch-Hall-Deich
6. Fragen, Anmerkungen, Diskussion, Verschiedenes

Projektübersicht Förderprojekt „Barriereärmerer Grollander Deich“



Bestand Deichaufgang Bardenflethstraße

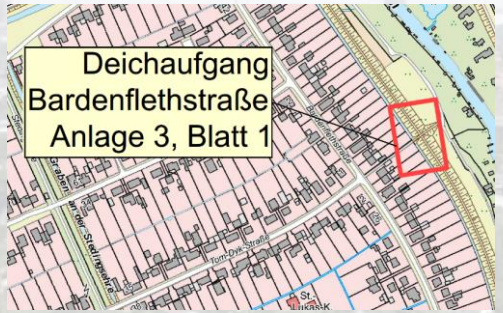
- ca. 1,8 m breite öffentlicher Zuwegung
- Deichaufgang im Bestand nicht barrierearm

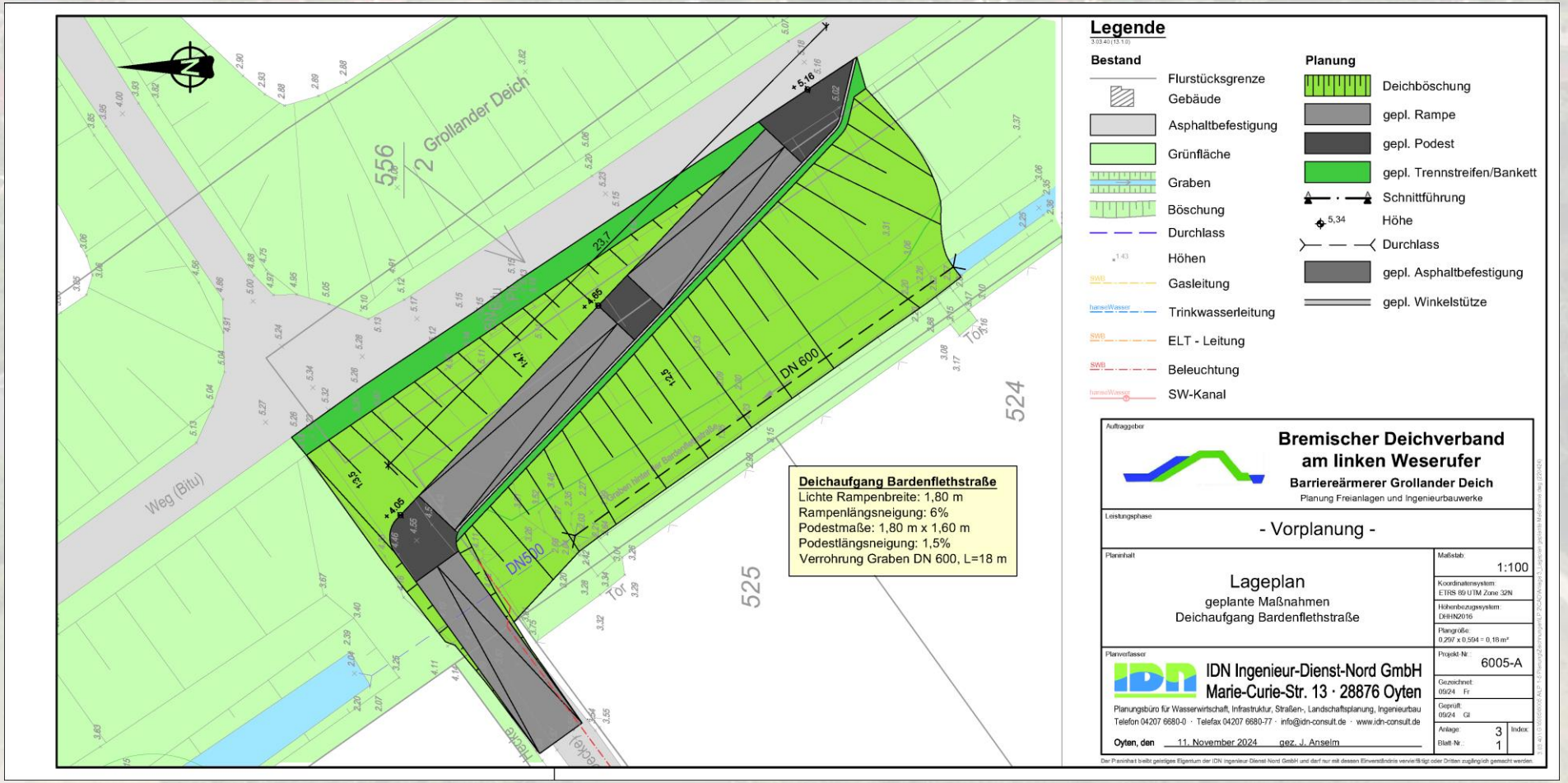


Planung Ersatzneubau Deichaufgang Bardenflethstraße

<u>Vorplanung barrierearmer Deichaufgang:</u>

- Pflasterbauweise, lichte Rampenbreite 1,80 m, max. Längsneigung 6 %, max. alle 10 m ein Zwischenpodest (1,60 m x 1,80 m) mit 1,5 % Neigung, einseitiger Handlauf, Bewegungsflächen am Anfang und Ende des Aufganges
- Verrohrung (DN 600) des Grabens auf ca. 18 m Länge

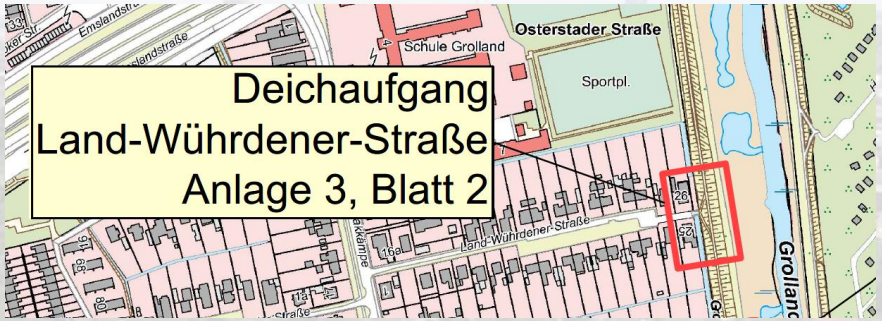




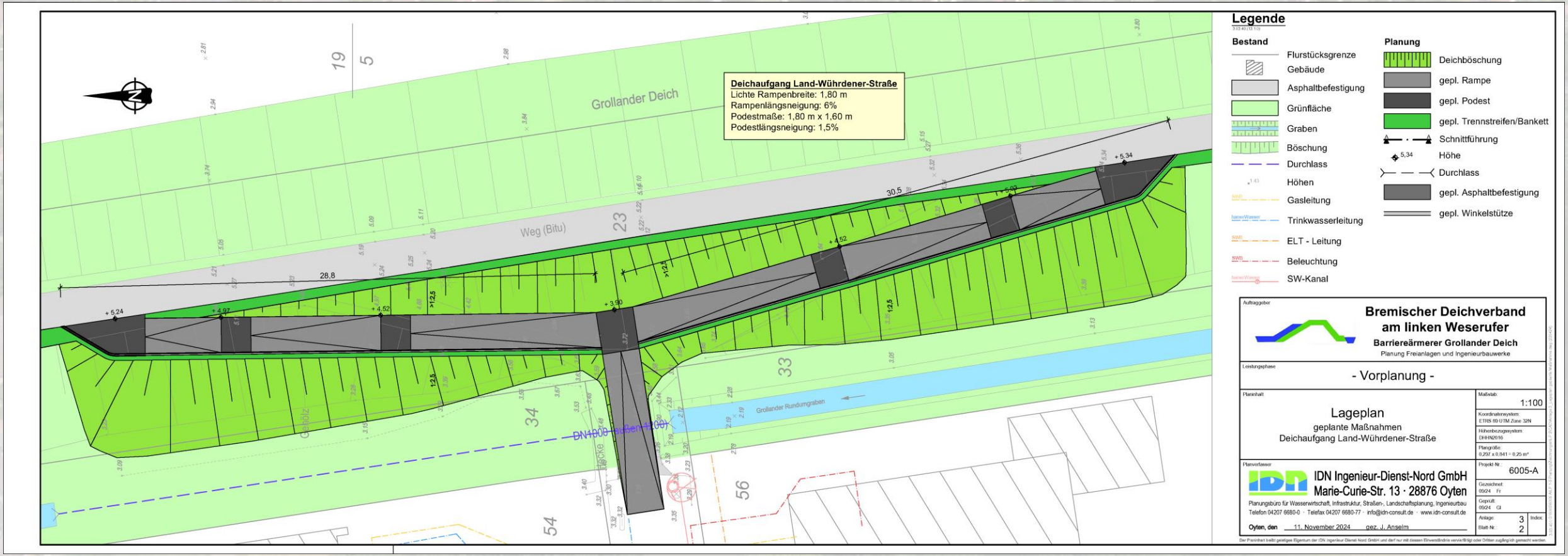
Bestand Deichaufgang Land-Wührdener-Straße

Der Bestand der Deichaufgänge Wurster Straße, Hadeler Straße und Kehdinger Straße ist vergleichbar.

Planung Deichaufgang Land-Wührdener-Straße



Vorplanung barrierearmer Deichaufgang:
- Pflasterbauweise, lichte Rampenbreite 1,80 m, max. Längsneigung 6 %, max. alle 10 m ein Zwischenpodest (1,60 m x 1,80 m) mit 1,5 % Neigung, einseitiger Handlauf, Bewegungsflächen am Anfang und Ende des Aufganges

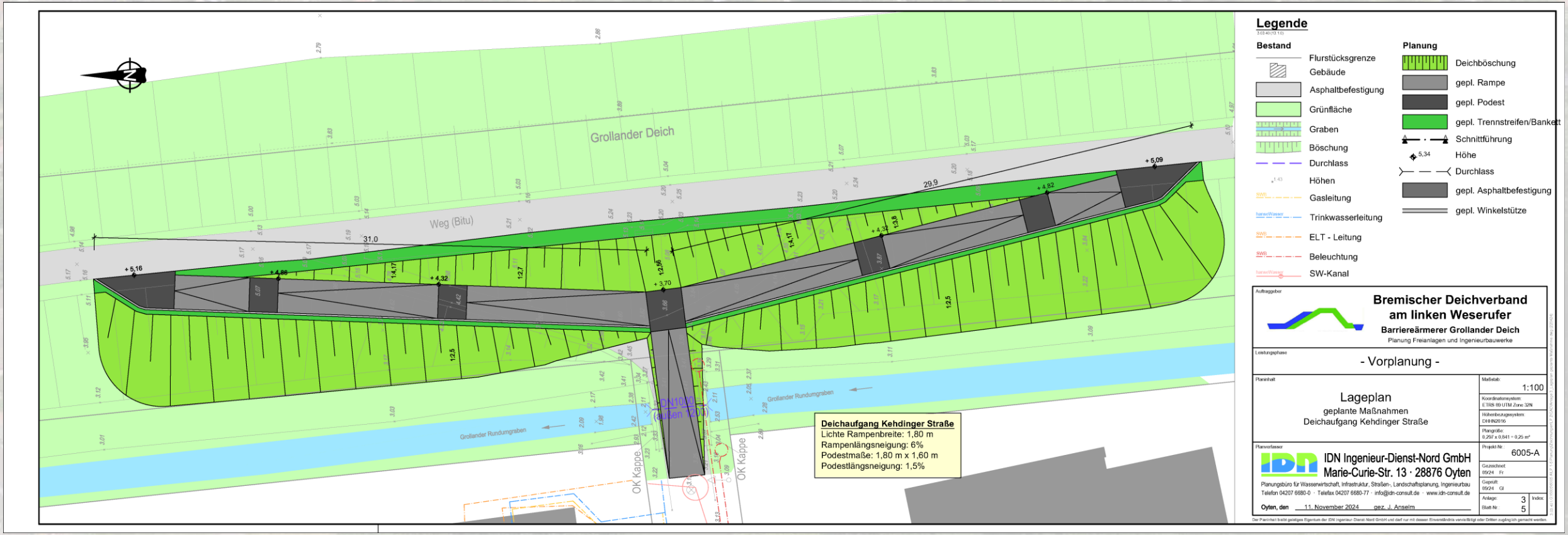


Planung Deichaufgang Wurster Straße

<u>Hinweise zur Bauausführung:</u>
Die bauliche Ausführung erfolgt in einzelnen Bauabschnitten (Bauabschnitt = Deichaufgang).

Planung Deichaufgang Kehdinger Straße

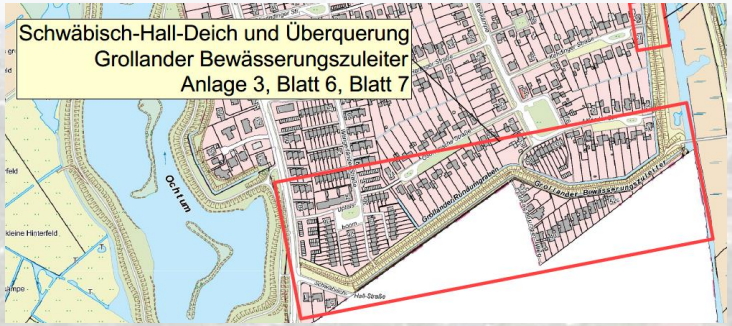
<u>Hinweise zur Verkehrslenkung:</u>
Der Deichkronenweg wird in den Bereichen der einzelnen Deichaufgänge temporär gesperrt werden müssen. Dasselbe gilt für den Weg auf dem Schwäbisch-Hall-Deich sowie dem Deichaufgang und der Überquerung an der Stuttgarter Straße.



Bestand Deichaufgang Schwäbisch-Hall-Deich, Überquerung Grollander Bewässerungszuleiter

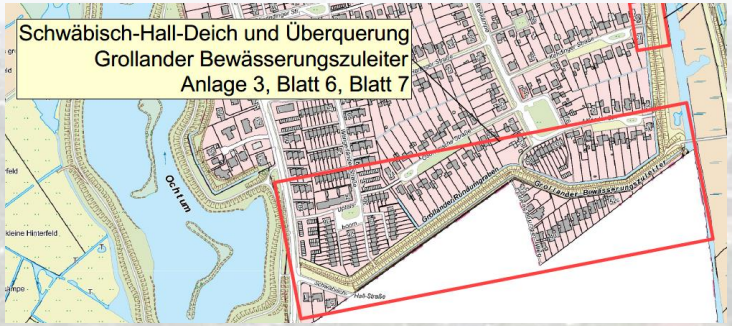
Abbruch Brücke und Stufen

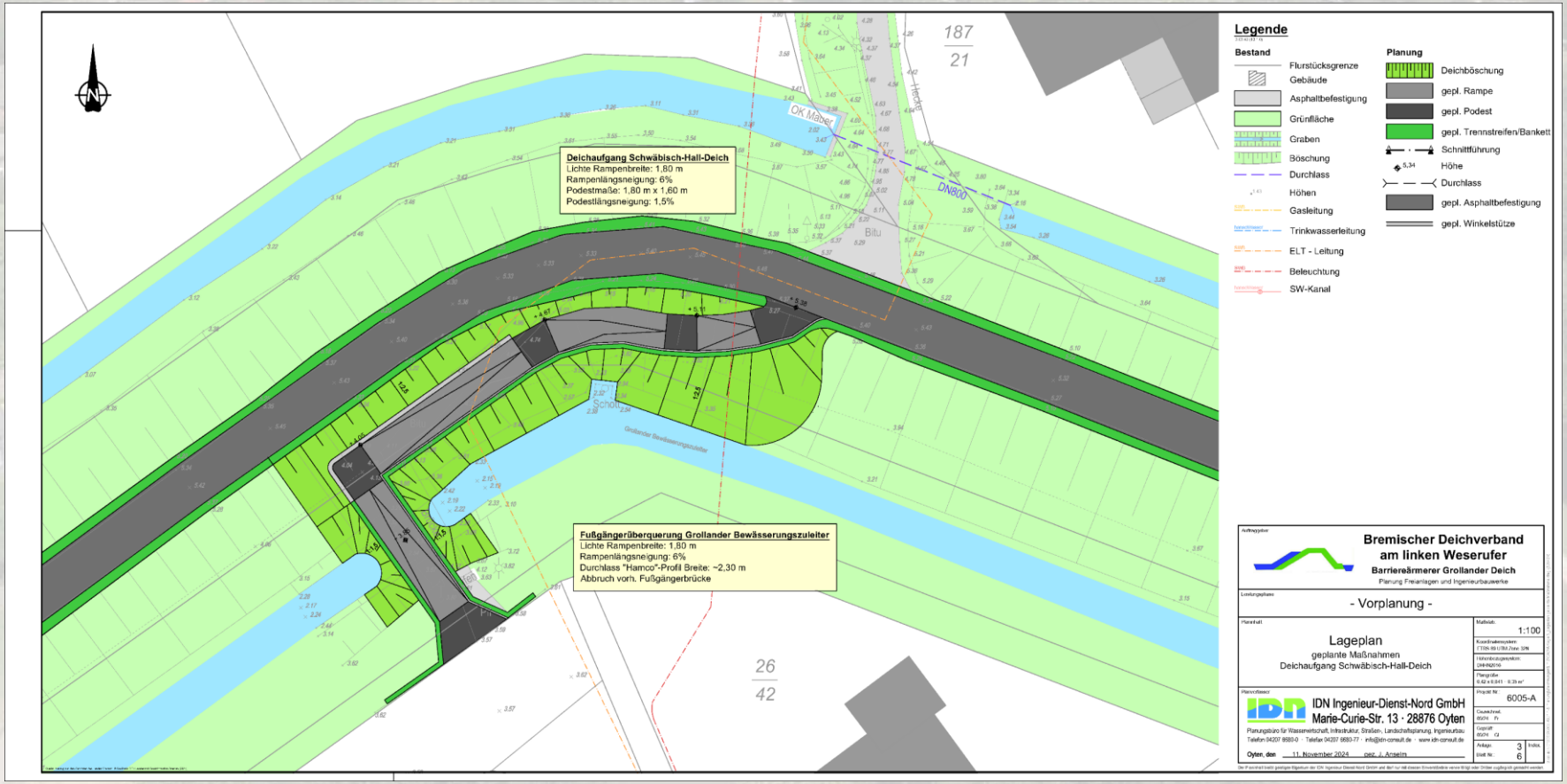
Ersatz der Brücke mittels einer Überquerung über ein einzubauendes 6 m langes Wellstahlrohr (Maulprofil mit 2,3 m lichte Breite)



Planung Deichaufgang Schwäbisch-Hall-Deich, Überquerung Grollander Bewässerungszuleiter

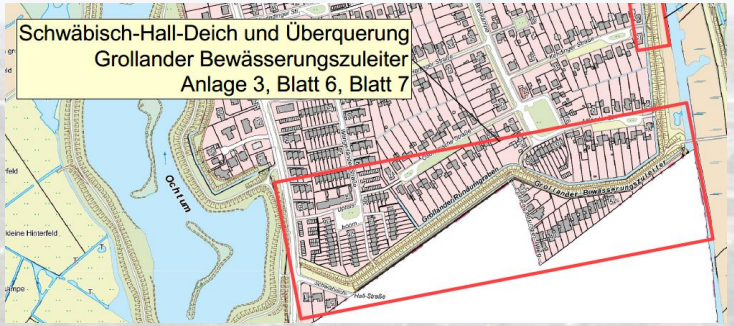
- Deichaufgang wird mit einer Winkelstütze (Höhe = 0,5 m) in der Deichböschung hergestellt, damit die Böschungsneigung bestehen bleibt





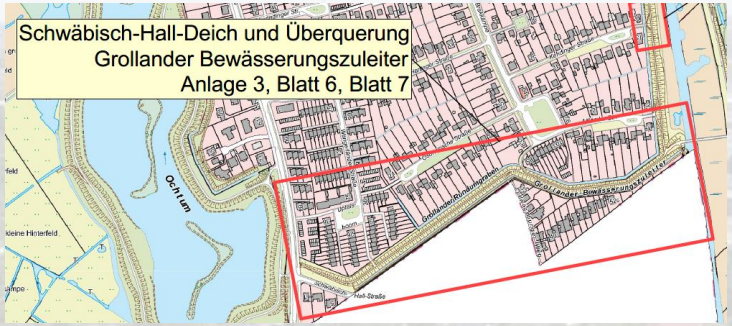
Bestand Deichkronenweg Schwäbisch-Hall-Deich

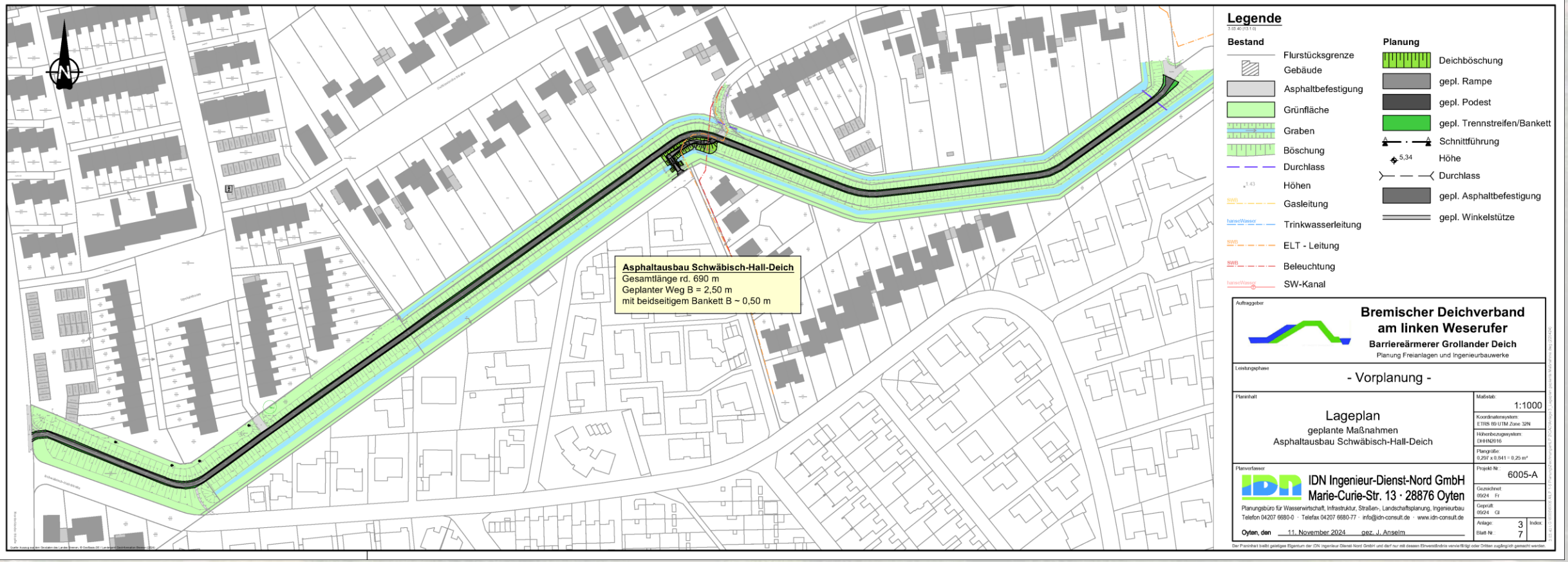
- Deichkronenweg (690 m Länge) zwischen der Norderländer Straße und der Grollander Ochtum aktuell in wassergebundene Wegedecke



Planung Asphaltierung Deichkronenweg Schwäbisch-Hall-Deich

- Deichkronenweg (690 m Länge) wird in einer Breite von 2,50 m mit einer Asphalttragdeckschicht (10 cm Stärke) hergestellt und einem 0,5 m breiten, beidseitig angrenzenden Bankett.
  Hinweis Verkehrslenkung: Vollsperrung voraussichtlich 2 Wochen („Vor-Kopfbauweise“)





Zeitliche Umsetzung „Barriereärmerer Grollander Deich“

- Ende Trägeranhörung: 28. Februar 2025
- Abschluss Entwurfsplanung: voraussichtlich April 2025
- Wasserrechtliche Genehmigung: voraussichtlich Mai bis September 2025
- Vergabe Bauleistungen: voraussichtlich Oktober/November 2025
- Bauphase: voraussichtlich Dezember 2025 bis Oktober 2026

Fragen, Anregungen, Anmerkungen?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt:
Bremischer Deichverband am linken Weserufer
Ansprechpartner: Lukas Zscherpe
Tel: 0421/3330618
E-Mail: lzscherpe@deichverband-bremen-alw.de